
dotyczy: **KURS PODSTAWOWY DLA KIEROWCÓW POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH
I PRZEWOŻĄCYCH WARTOŚCI PIENIĘŻNE**

Miejsce szkolenia: Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Autodrom Pomorze, ul. Żuławska 5, 83-032 Pszczółki, woj. Pomorskie

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (poz. 603 z 2013 r.).

Termin kursu:

27.10.2023 - na godz. 15.15 (zajęcia teoretyczne)

28.10.2023 - na godz. 8.15 (zajęcia praktyczne i egzamin)

PROGRAM ZAJEĆ:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE (podane w godz. lekcyjnych po 45 min.)		
nr	Przebieg zajęć	Ilość godz.
1.	Przepisy ruchu drogowego 1. Wybrane definicje i pojęcia 2. Zasady w ruchu drogowym 3. Podstawowe manewry w ruchu drogowym 4. Prawa i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym oraz ułatwienia w ruchu drogowym dotyczące kierującego pojazdem uprzywilejowanym 5. Taktyka jazdy pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne 6. Ruch pojazdów w kolumnie	2
2.	Psychologia transportu 1. Wpływ percepcji na kierowanie pojazdem 2. Wpływ osobowości na zachowania kierowcy na drodze 3. Stres w pracy kierowcy 4. Wpływ alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu oraz zmęczenia na zachowanie i zdolność kierowania pojazdem	2
3.	Problematyka wypadków drogowych 1. Pojęcie zdarzenia drogowego 2. Wypadki drogowe - przyczyny, ocena i zapobieganie 3. Statystyka wypadków drogowych	2
ZAJĘCIA PRAKTYCZNE (podane w godz. zegarowych)		
	Przebieg zajęć	
1.	Ogólne zasady techniki i taktyki jazdy pojazdem Przypomnienie czynności związanych z przygotowaniem pojazdu i wskazanie ich wpływu na bezpieczeństwo jazdy. Omówienie i zaprezentowanie prawidłowej pozycji kierującego w pojeździe - ustawienie wymiaru dolnego i górnego kierownicy, sposób ułożenia rąk na kierownicy oraz ustawienie lusterek. Zwrócenie uwagi na prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa i zagłówków. Wskazanie wpływu prawidłowej pozycji w pojeździe na wykonywanie manewrów. Omówienie różnic techniki i taktyki jazdy pojazdem z przednim napędem i pojazdem z tylnym napędem.	0,5
2.	Kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie – slalomy Wyjaśnienie pojęcia podsterowności i nadsterowności pojazdu oraz skreću manewrowego. W ramach pokazu zaprezentowanie techniki i taktyki kierowania pojazdem przodem po wytyczonej trasie (slalomy). Zwrócenie szczególnej uwagi na prawidłowe ułożenie rąk kierującego na kole kierownicy podczas wykonywania skreću manewrowego.	0,5

3.	<p>Hamowanie na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku</p> <p>Omówienie zasady działania układu hamulcowego wyposażonego w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania oraz układu hamulcowego bez tego systemu - wskazanie różnic. Omówienie działania innych nowoczesnych systemów elektronicznych (np. systemu stabilizacji toru jazdy, systemu kontroli trakcji) i ich wpływu na wykonywanie manewrów.</p> <p>Zademonstrowanie manewru hamowania na prostym odcinku toru i na łuku toru.</p> <p>Zwrócenie szczególnej uwagi na odpowiednie dobranie prędkości granicznej, umożliwiające prawidłowe wykonanie manewru hamowania.</p> <p>Opisanie oddziaływania siły odśrodkowej na pojazd w czasie hamowania awaryjnego na łuku.</p>	2
4.	<p>Kierowanie pojazdem na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku podczas pokonywania wyznaczonej trasy</p> <p>Omówienie skrętu wykonywanego przy jeździe z dużą prędkością. Przed przystąpieniem do pokazu i ćwiczeń przypomnienie osobom szkolonym o konieczności przestrzegania zasad bezpieczeństwa.</p> <p>W ramach pokazu zaprezentowanie prawidłowej techniki pokonywania pojazdem łuku toru. Zwrócenie szczególnej uwagi na: ułożenie rąk na kole kierownicy i operowanie kołem kierownicy w skręcie wykonywanym przy jeździe z dużą prędkością, dobór prędkości i przełożenia skrzyni biegów, tory przejazdu oraz występowanie nadsterowności i podsterowności pojazdu. Omówienie wpływu rodzaju i stanu nawierzchni na przyczepność kół.</p> <p>Omówienie wpływu i zaprezentowanie działania nowoczesnych systemów elektronicznych na wykonywanie manewrów.</p>	2
5.	<p>Wyprowadzanie pojazdu z poślizgu w warunkach symulowanych na płycie poślizgowej.</p> <p>Scharakteryzowanie techniki i taktyki jazdy w przypadku możliwego poślizgu kół. Wskazanie różnic w poślizgu osi przedniej i tylnej.</p> <p>Opisanie reakcji obronnych kierującego pojazdem na powstały poślizg. Zwrócenie szczególnej uwagi na wpływ prędkości i używanie pedału hamulca na technikę wyprowadzania pojazdu z poślizgu.</p> <p>Podkreślenie konieczności zajmowania prawidłowej pozycji kierującego w pojeździe.</p> <p>W ramach pokazu zaprezentowanie prawidłowej techniki pokonywania wyznaczonej trasy pojazdem (w tym zademonstrowanie techniki i taktyki omijania niespodziewanej przeszkody w sytuacji, gdy nie jest możliwe zatrzymanie przed nią pojazdu). Zwrócenie szczególnej uwagi na kształcenie umiejętności w zakresie prawidłowych odruchów obronnych na poślizg tylnej osi pojazdu.</p>	3

Egzamin teoretyczny i praktyczny w drugim dniu kursu – do 1 godz.